

КАГАЛЬНИЦКИЙ РАЙОН

Станица Кагальницкая

Станица Кагальницкая основана в 1809 г. на правом берегу реки Кагальник. Её первоначальное заселение связано с необходимостью удобно размещать войска, которые отправлялись на Кавказ. Через её территорию проходит магистраль Северо-Кавказской железной дороги. Станица Кагальницкая первоначально была переселена версты на четыре выше по течению реки Кагальник, на правом её берегу, против урочища, так называемой «Осадной горы». В 1918 – 1919 годах станица начала переселяться, в 1924 году окончательно переселилась на нынешнее место. Название дано **турками**, простой народ они называли **«кагала»**. Позже от этого слова возникло название станицы. Численность населения в ст. Кагальницкой на 1.08.09г. – 7439 человек. Состав населения – многонациональный, в станице проживают представители тридцати наций и народностей, самые многочисленные из которых – русские, армяне, украинцы и др. На территории станицы действует одна православная церковь и два молельных дома – баптистов и евангелистов.

Через станицу проходит дорога от Ростова-на-Дону до Сальска. Железная дорога строилась в 1909 – 1910 годах, но по ней боялись ездить. Строили её – казённые люди. Дорогу планировали продолжить через станицу, но зажиточные казаки подняли бунт. Они боялись, что это принесёт им большой ущерб: поезд будет резать скот, а так же людей, а скота было много в каждом дворе. Поэтому она прошла севернее самого поселения. В настоящее время вдоль неё сформировался посёлок, который стал частью станицы. Первая церковь в станице была построена во имя равноапостольных царей Константина и Елены. Заложена 22 марта 1810 году, а освещена в 1812 году. На территории теперешней станицы жили зажиточные казаки. Они имели кирпичные заводы. Казак Ермилов Пантелей Никанорович делал на своём заводе горшки, это был искусный гончар.

Станица Кировская

Широки бескрайние просторы, необозримая целина..... Таким было место, где потом раскинулось селение, положившее начало станице Кировской.

По указу царя Александра 1 в 1820 году образовалось ряд станиц, через которые проходил государственный тракт из города Азова в Воронцовку, Сальск на восток. Эта стосаженная грунтовая дорога

проходила и через посёлок Злодейский. По этому тракту поселялось войсковое сословие донских казаков, коим надлежало охранять дорогу, по которой день и ночь шел транспорт, обозы с зерном, тянулись огромные отары овец, с гиком проносились ямщицкие тройки.

В маленьком населённом пункте, где сейчас расположилась станица Кировская, 190 лет тому назад было всего 18 казачьих хозяйств, которые несли охрану дороги. В это месте были часты случаи различных злодеяний – убийств, грабежей почты. Это и послужило поводом к тому, что за этим малонаселённым пунктом укоренилось название «Злодейская».

По данным всеобщей переписи населения России в 1897 году (по состоянию на 28 января) в посёлке проживало всего 84 человека. Из них 49 мужчин и 35 женщин. Буквально до 1920 года посёлок Злодейский влачил самое жалкое существование.

В 191 году началось строительство железной дороги, тянувшейся от города Батайска на Сальск. Одновременно строилась железнодорожная станция Злодейская. В 1912 году, кроме здания вокзала, уже были построены 36 будок и 2 железнодорожных дома около вокзала. В одном из них и сейчас живут рабочие – железнодорожники, а в другом, разрушенном фашистами в годы Великой Отечественной войны, после его восстановления, разместились Кировский сельский Совет и Кировское почтовое отделение связи.

Станица Кировская стала особенно быстро заселяться с 1920 года, Население прибывало из станицы Хомутовская и окрестных хуторов: Родники, Красный Яр, Полячки, Шамшево. В 1927 год было уже около 40 дворов. Назывался посёлок «Казачьи выселки». В 1928 году бедняцкие хозяйства получили от Советского государства в кредит сельскохозяйственный инвентарь (плуги, косилки, конные грабли), рабочий скот.

В 1929 году, во время коллективизации, в посёлке Злодейском образовалась сельскохозяйственная артель «Новый мир», которая стала крепнуть и в поселок потянулись люди. Появление в колхозе тракторов привело к созданию в 1935 году Злодейской машинно-тракторной станции.

1930 год стал знаменательным для нового совхоза, созданного рядом со станцией в степной зоне, удобной для животноводства. Здесь вырос новый чистый совхозный посёлок с многоквартирными домами, конторой, больницей, столовой, клубом, магазином. Обнаруженные

залежи глины позволили построить примитивный кирпичный завод, где кирпичи делались почти вручную, но фермы и дома стали строить из местного кирпича. А дети работников помогали озеленять совхозную территорию, насаживая фруктовые деревья и адаптировавшиеся пирамидальные тополя.

Во время войны совхоз эвакуировался в Западный Казахстан, а фашисты, заняв станицу, разместили в здании новой школы конюшню, танками въехали в клуб, жгли и разрушали саманные постройки, сожгли элеватор близ станции.

Освобождение пришло в феврале 1943 года, а в конце декабря работники совхоза вместе с угнанным скотом вернулись в разрушенную станицу. Начались трудовые будни не только для фронта, но и для поселения.

1951 год. В станице существовало три сельскохозяйственных предприятия: колхоз им. Кирова, совхозы – «Ростовский» и им. «Вильямса». Хозяйства богатели и с ними расцветала станица – построили заново здания элеватора, нефтебазу, в каждом хозяйстве открыли среднюю школу, дом культуры, появился филиал районной библиотеки, инфраструктурные службы (магазины, служба быта, филиалы сбербанка).

Территория станицы увеличилась в несколько раз. Каждое хозяйство благоустраивала свою территорию, стараясь улучшить жизнь своих работников, в результате станица полностью газифицирована, обеспечена артезианской водой и канализацией.

Численность населения – около 7 тыс. человек разных этнических групп нашей страны. Помимо русских, составляющих большую часть населения, в станице проживают украинцы, белорусы, молдаване, корейцы, армяне, грузины, ассирийцы, татары, удмурты.